

Leopard



Version 2
1/10 SCALE BRUSHLESS ESC *

CE



INTRODUCTION

Leopard 60A ESC ist hohe für Performance 1/10 Maßstab Brushless-Motor System . Der Geschwindigkeitsregler wurden entworfen, um hohe Power besonders zu leisten , und hohe Effizienz mit niedrigem Gewicht und kompakten Dimensionen zu bieten .

SAFETY NOTE

WARNUNG: Dies ist ein äußerst starkes Brushless Motorsystem . Wir empfehlen dringend , Ihre Antriebsradausrüstung für Ihre eigene Sicherheit und um Sie vor dem Ausführen von Kalibrierung und dem Programmieren von Funktionen mit diesem System zu beginnen . Behalten Sie Ihre Hände , Haare, Stoff, vom System fern.

- **WASSER & ELEKTRONIK VERMISCHEN SICH NICHT/**

Erlauben Sie es nicht Wasser, Feuchtigkeit oder anderen fremden Materialien , in ESC zu bekommen, Motor, oder auf den Regler-Ausschüssen.

Wasserschaden wird die Garantie aufheben!

- **KEINE FALSCHES SPANNUNG/**

Falsche Batterie Polarität kann ESC & Garantie beschädigen. Trennen Sie sofort Batterie, wenn eine umgekehrte Verbindung vorkommt.

- **TRENNEN SIE BATTERIEN WENN NICHT IM GEBRAUCH**

Trennen Sie die Batterie immer wenn Kurzschlüsse und mögliche Feuergefahr .

- **NUR 2 - 3 LI-PO-ZELLEN BENUTZEN**

Benutzen Sie nie weniger als 2 oder mehr als 3 LIPO-Zellen in der Hauptbatterieschachtel des Fahrzeuges. Der Leopard 60A ESC ist bis zu 3S LIPO geeignet (12.6 Volt MAXIMUM.)

- **SENDER AUF ON**

Zuerst den Sender einschaltet , DANN die Geschwindigkeitsregler einschalten .

- **1/10 MAßSTAB**

Der Leopard 60A ESC ist für 1/10 Maßstabsfahrzeuge bestimmt .

- **ISOLIEREN SIE DRÄHTE**

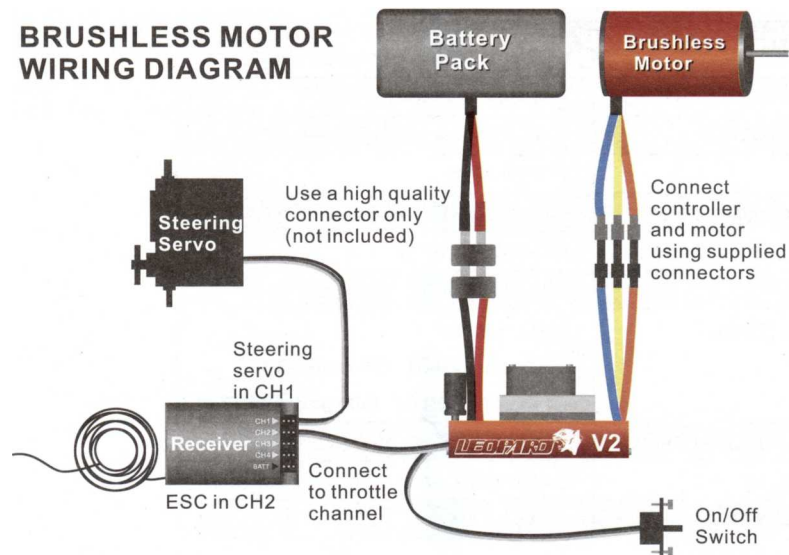
Isolieren Sie ungeschützte Verdrahtung mit Hitzebeständige Schläuche oder Isolierband , um Kurzschlüsse zu verhindern, die den ESC beschädigen können.

CONNECTIONS

BRUSHLESS MOTORVERDRAHTUNG

Benutzen Sie die Verbindungen , blaue, gelbe und orange zum Motor. Es gibt keine Polarität auf den drei ESC-zu-Motordrähten , deshalb sorgen Sie sich nicht darüber , wie Sie sie verbinden müssen . Sie müssen vielleicht zwei Drähte Tausch , wenn der Motor Falschrum läuft.

BRUSHLESS MOTOR WIRING DIAGRAM



ESC/TRANSMITTER CALIBRATION

WICHTIGE NOTIZ: Kalibrierung ist für die erste Verwendung vom ESC notwendig, oder jedes mal wenn mit einem neuen / anderer Sender benutzt wird .

Für Benutzer mit einem Futaba Sender müssen Sie das Drossel Signal umkehren . Bitte , bezieht sich nur auf eine Futaba-Anlage. _

Individuelle Sender Signale für voll gedrosselten Motor, für Bremse und Neutral ändern sich. Sie müssen Ihren ESC kalibrieren , damit der Sender sich wirksamer betreiben lässt .



Wie ESC zu kalibrieren ist

- ESC aus geschaltet .
- Schalte den Sender an .
- Halten Sie auf Ihrem Sender die Drossel und schalten Sie den Schalter des ESC an . Halten Sie am Sender die Drossel . Der ESC wird zur Initialisierung Laute geben .
- Warten Sie 2 Sekunden
- Der Motor wird 4 mal läutet , dass ist das Drossel maß.
- Während , ein signal ton ertönt , das Zeigen, dass es Zeit ist , voll Bremse zu schieben . Drossel auslösen zur voll Bremse und Warte wenige Sekunden . Der ESC wird läuten 4 Male , das Zeichen , dass die voll Bremse bemessen ist .
- Wird ein signal ton erzeugt , das ist das Zeichen , dass es Zeit für neutral Stellung ist . Stellen sie den Steuerknüppel in Neutral-Stellung . Der ESC wird jetzt 4 Male klingeln und wird die gelbe LED aufleuchten, um die neutrale Position schnell anzunehmen.
- ESC wird das Zeichen zweimal läuten, dass es programmiert ist . Von diesem Punkt an , wenn Sie die Batterien ein Schalten , wird der ESC den Initialisierungs-Ton geben, und die Bereitschaft-Ton , wird ein oder zwei Sekunden später läuten. Wenn der ESC dafür programmiert wird , das Auto-Lipo- Setzen , es wird die Anzahl von Zellen in der Lipo-Schachtel zwischen den Initialisierungslauten und den Bewertungslauten ein signal ton erzeugen .Nach dem der Bereitschaft Ton ertönt , der ESC wird AKTIV und wird auf den Steuerknüppel ansprechen .

ESC PROGRAMMING

1)Programming Card(Optional Part)

Programmierungskarte erlaubt es Ihnen , die am häufigsten gebrauchten Einstellungen in Ihrem Leoparden 60A ESC Controller alles bei der Berührung eines Einzelnen Knopfes zu modifizieren . Kein Computer wird gebraucht . Verbinden Sie die Programmierungskarte einfach mit dem Drossel-Kabel des Kontrollers und bedienen Sie die Programmierung Karte , wie unten beschrieben .

Klicken Sie auf die Taste , um die Einstellungen anzuzeigen und die im hingewiesenen Bereich zu verändern . Alle Einstellungen werden sofort auf der Programmierung Karte angezeigt . Es kann nicht leichter sein !

Instruktion für die Programm Karte

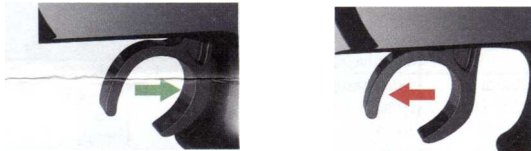


- Schalte aus den ESC und trenne die Drossel vom Empfänger .
- Verbinden Sie das Kabel von ESC Programm Karte mit dem Empfänger Verbindungsstecker .
- Schalte ein den ESC , um Macht auf sowohl ESC als auch die Programm Karte zu bekommen .
- Alle aktuellen Einstellungen werden darauf angezeigt werden , auf den Anzeigen LEDs . Drücke den Einstellknopf , um sich zwischen den Einstellungen zu bewegen .
- Presse den Knopf , um den Wert für diese Einstellungen zu verändern .
- Schalte aus den ESC und trennt das Kabel von der Programm-Karte und verbinde Sie wieder mit dem Empfänger .

2)Manual Programming

Manuelle Programmierung des Leopard 60A ESC ist so einfach wie das Beantworten von einigen Fragen. Der Leopard 60A ESC fragt , durch das Erzeugen eines Signal - Ton eine Einstellung - Nummer, der von den möglichen Einstellungs - Werten gefolgt wird.

Es gibt acht Einstellungen, die im 60A ESC Leoparden programmiert werden können.



Sie müssen antworten mit "ja" zu (voll gedrosselt den Motor) und mit "nein" zu (voll gebremst) . Die Einstellung - Werte , wie ihnen vom 60A ESC Leoparden präsentiert werden.

Wenn Sie Programmierung Werte eingeben, wird der ESC davon eine Reihenfolge von Tönen abgeben .

Es gibt zwei Parts , zum erzeugen von ein Signal Reihenfolgen .

Der erste Ton - Satz erzeugt ein Signal Ton . Weist auf die Programmnummer z.B. (Frage) Bremse - / Umgekehrte Art und der zweite Satz von Töne erzeugt ein Signal Ton , weist auf einen Programmwert hin, z.B.. Umgekehrte Aussperrung.

"Nein" Wert zu einer Einstellung zu beantworten, wird den ESC veranlassen, um den nächsten Wert in diesem Teil zu bringen .

Nach ein "Ja" Antwort , wird angenommen, der ESC weiß , dass Sie sich in diesem Teil für keine andere Möglichkeit interessieren , des halb springt es in den nächsten Teil zur ersten Möglichkeit.

Notiz: Wenn Sie antworten, "nein" zu allen Einstell-Werten für eine besondere Einstell-Nummer wird der ESC bleiben, wie der Wert war vorher programmiert worden.

Der ESC-Laden / Ändern den Wert wird , indem er "Ja" Werte zu einer Einstellung bekommt .

Wie Programmierungsform einzugeben ist

- Stecken Sie die Batterie in den 60A ESC Leopard .
- Halten Sie auf Ihrem Sender voll-Drossel .
- Schalten Sie den ESC-Schalter an .
- Leopard 60A ESC klingelt einmal .
- Warten Sie wenige Sekunden ab .
- Leopard 60A ESC klingelt 4 Male , das Zeichen , dass er zur KALIBRIERUNG bereit ist .
- Setzen Sie fort , voll – Drossel zu halten .
- Leopard 60A ESC, wird ein Signal Ton erzeugen .
- Warten Sie noch ein paar Sekunden .
- Leopard 60A ESC klingelt 4 Mal .
- Leopard 60A ESC, wird ein Signal Ton erzeugt , dass Sie in Programmier-Modus sind.
- Wenn der Impuls auslöst , gehen Sie neutral (Steuerknüppel-Stellung Neutral) .

An diesem Punkt der Leopard 60A ESC wird aufleuchten / wird eine Reihenfolge von Signal Töne erzeugen : Hupen-Pause-hupen ... und wiederholt es dann .

Dies zeigt , dass Sie bei Frage 1 sind , und er fragt , Wert anzunehmen / abzulehnen 1.

Wenn Sie eine Frage beantworten , werden Sie den Steuerhebel dazu bewegen müssen , ja (voll gedrosselt den Motor) Position oder das nein (voll gebremst) Position und behalten Ihn ungefähr 3 Sekunden lang dort .

Wenn der ESC Ihre Antwort angenommen hat , wird es Ihre Antwort bestätigen , indem es Ihnen ein Signal Ton erzeugt . Den Steuerhebel loslassen , der ihm erlaubt , in Neutral-Stellung zu gehen , zu bestätigen , dass der ESC bereit ist , Ihnen nächste Frage zu stellen.

Von Ihnen wird nicht verlangt, durch alle acht Programmierung Möglichkeiten zu gehen .

Zum Beispiel, wenn Sie wünschen, nur die Bremse / Umgekehrte Art (Möglichkeit) zu verändern 1 , dann kann man den ESC trennen , nach dem er diese Einstellung programmiert hat , und Sie sind bereit , zu benutzen .

Trennen sie den Controller wenn der Steuerhebel in der Mitte der Programmierung steht , behält einfach die Werte für die übrigen Programmierung Möglichkeiten , die vorher eingestellt wurden .

Programmierbare Merkmale

Programmable Features

1) Brake/Reverse Type	1) Reverse Lockout(D)* 2) Forward/Brake Only 3) Forward/Brake/Reverse	Erlaubt die Verwendung des revers des ECS 2 secunden in neutraler Stellung . Keine revers funktion . Reverse für Forwärts ist zugänglich zu irgendeiner Zeit nach den ESC-Bremsen zu null Motor RPM.
2)Brake Stärke	1) 25% 2) 50%(D)* 3) 75% 4) 100%	Erlaubt 25% für braking power des foll brake. Erlaubt 50% für braking power des foll brake. Erlaubt 75% für braking power des foll brake. Erlaubt alle verfügbar braking power.
3)Reverse Stärke	1)25% 2) 50%(D)* 3) 75% 4) 100%	Erlaubt 25% power im reverse Modus. Erlaubt 50% power im reverse Modus. Erlaubt 75% power im reverse Modus. Erlaubt alle power im reverse Modus.
4)Schwung Kontrolle	1) High 2) Medium 3) Low 4) Lowest 5) Disable(D)*	Sehr lame Beschleunigung. Gut für 2WD Fahrzeuge. Mittlere Beschleunigung . Leichte Beschleunigung, . Gut für 4WD Fahrzeuge auf weichem Schmutz. Leichte Beschleunigung . Gut für die meiste Situation. Beschleunigung wird nur von Batteriefähigkeit beschränkt. Diese Einstellung ist gut für 4WD.
5)Brems-Kraft	1) Disable(D)* 2) 10% 3) 20% 4) 30% 5) 40%	Wagen wird mit fast keinem Widerstand zum Motor bei neutraler Drossel dahinrollen. Kleine Wirkung vom Motor bei neutraler Drossel zu bremsen. Mehr bremsende Wirkung vom Motor bei neutrale Drossel . Hohe Bremswirkung vom Motor bei neutraler Drossel . Hohe Bremswirkung vom Motor bei neutraler Drossel .
6)Drossel Tot Bereich	Large Normal(D)* Small Very Small Smallest	0.1500ms 0.1000ms 0.0750ms 0.0500ms 0.0250ms
7) Spannung Abschalt-Automatik	1) Keine 2) Auto-Lipo(D)* 3) 5V 4) 6V 5) 9V 6) 12V	Schalten Sie nicht ab oder beschränken wegen niedriger Motor Spannung . Benutzen Sie nur mit NiCad, oder NiMh Pack. Keine LiPo Pack! Erkennt Automatisch die Anzahl von LiPo-Zellen . Beschneidet die Grenzen-Beschleunigung, wenn sich der Accu an 5 Volt nähert. Beschneidet die Grenzen-Beschleunigung, wenn sich der Accu an 5 Volt nähert. Nur 2 LiPo Zellen benutzen . Beschneidet die Grenzen-Beschleunigung, wenn sich der Accu 9 Volt nähert . Nur 3 LiPo Zellen benutzen . Beschneidet die Grenzen-Beschleunigung, wenn sich der Accu 12 Volt nähert .
8)Motor Timing	1)Lowest 2) Normal(D)*	Eine maximale Effizienz , der mit langen Laufzeiten und kühlerer Motortemperatur ansteigt. Die beste Mischung von Geschwindigkeit, Anzug und Effizienz für alle Motoren.

	3) Highest	Höhere Ampere Leistung reduziert Laufzeiten, Höhere Motortemperaturen und eine Zunahme höhere Geschwindigkeit / Anzug .
--	------------	---

Notiz : Auf Fabrikversäumnisse wird mit Sternchen (D) hingewiesen *

SPEED CONTROL SPECIFICATION

Controls, Leopard 60A ESC	Fwd/Brk oder Fwd/Brk/Rev
Input Power (Cells)	2-3S LiPo, 4-8 NiCd/NiMH
Brake	Proportional
On Resistance, Brushless	0.001 Ohm Per Phase
Continuous / Burst Current	60 Amp / 90Amp
Linear BEC	5 Volts, 2 Amp
Input Power (Cells) 2S LiPo 3S LiPo	Motor Limits On-road: ^9.0T Off-road: ^10T On-road: ^10.0T Off-road: ^13T
Thermal Overload Protection	Ja
Dimensions(LxWxH)	51.6x30x27.4mm (2.03x1.18x1.08in)
Weight (With wires)	78g (2.75oz)

TROUBLESHOOTING

Problem: Mein LEOPARD ESC programmiert sich vielleicht nicht, er wird sich nicht von meinem Sender kalibrieren .

Lösung: Die meisten Kalibrierungsfragen können gelöst werden, indem man Einstellungen auf dem Sender verändert. Stellen Sie sicher, dass Sie sowohl Ihre Drossel, als auch Endpunkte (genannt EPA oder ATV in Ihrem Empfänger) zwischen 100 bis 120% auf dem Drossel-Kanal hinaus bremsen.

Stellen Sie sicher, wenn Sie einen Futaba haben, oder Futaba Sender, den Drossel-Kanal in umgekehrte Position setzen zu lassen.

Problem: Mein ESC kalibriert, damit der Motor voll gedrosselt, und voll gebremst Positionen, aber wird nicht dazu kalibriert die neutrale Drossel Position.

Lösung: Versuchen Sie, in der Drossel-Trimmung einen Weg, zu bewegen, normalerweise zur die Gedrossel-Seite ist am besten.

Wenn Ihr Sender einen 50/50 und 70/30 Einstellung für die Drossel hat, setzen Sie es dafür auf 50/50 und wiederholen den Vorgang der Kalibrierung.

Wenn Sie den Totpunkt zu einem schmälere Totpunkt verändert haben, Sie möchten versuchen, zur "normalen" Einstellung zurückzugehen.

Problem: Meine Batterie wird in den ESC gesteckt, und nichts passiert .

Lösung: Stellen Sie sicher, dass der Empfänger-Stecker des ESC in dem Empfänger ist, damit in Kanal 2 gesteckt ist, die korrekte Position .

Prüf die Verbindungen und stellt sicher, dass die Batterie voll geladen ist .

PRODUCT WARRANTY

Der Leopard 60A ESC Brushless ESC wird garantiert, für einen Zeitraum von 90 Tagen vom originalen Datum des Kaufes (verifiziert durch datiert, führte Verkaufsempfang einzeln auf) von Defekten in Materialien oder Arbeitsqualität frei zu sein.

Garantie deckt keine falsche Installation, von der Verwendung, Schaden an Fall oder ungeschützten Platinen, getragene Bestandteile beschädigen wegen des Timing, beschädigen Sie davon, mehr zu benutzen, als 3 Li-Po-Zellen Spannung eingeben, kreuzen-Verbindung der Batterie-/ Motormacht telegraphiert und überhitzt verkaufte Laschen, umgekehrten Spannungsantrag, falsche Verwendung oder Installation von externem BEC, Schaden, der von thermalem Übergewicht resultiert oder Motor kurzschließt, beschädigen Sie von falscher Installation von FET servo oder Hörerbatterieschachtel und mischt in interne Elektronik ein, das Erlauben von ihm Wasser, Feuchtigkeit oder irgendeinem anderen fremden Material, ESC einzugeben oder bekommt auf den PC-Ausschuss, falsche Installation / von Eingabe zu telegraphieren, verstopft Plastik und erlaubt es ungeschützter Verdrahtung oder verkaufte Laschen, einen Kurzschluss zu bekommen, oder irgendein von einem Krach, Überschwemmung oder natürlicher Katastrophe verursachter Schaden.

Weil SKYRC keine Kontrolle über die Verbindung & die Verwendung von der Geschwindigkeitskontrolle oder anderer verwandter Elektronik hat, wird keine Verantwortlichkeit vielleicht angenommen, noch wird sie sein angenommen für irgendeinen Schaden, der von der Verwendung dieses Produktes resultiert.

Jede SKYRC-Geschwindigkeit Controller & Motor wird gründlich geprüft & kreiste vor dem Verlassen unserer Einrichtung und, deshalb, wird betriebsbereit betrachtet.

Durch die Tat, sich in Verbindung zu setzen / Geschwindigkeitskontrolle zu bewirken, nimmt Benutzer alle resultierende Verantwortlichkeit an. In keinem Fall werden Sie, unsere Verantwortlichkeit übersteigt die originalen Kosten der Produkte.